



MARCIN BIENIAK
Krążkowy 44, 63-600 Kępno, 791747184
Tel. 791 747 184

DOKUMENTACJA

BUDOWLANO – WYKONAWCZA

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 4715E
Bolesławiec – Galewice w m. Bolesławiec

LOKALIZACJA: Droga powiatowa nr 4715E, od skrzyżowania z drogą
powiatową nr 4510E - ul. Wieluńska do skrzyżowania z
drogą gminną - ul. H. Pobożnego

dz. nr 1540 obręb geodezyjny 0001 Bolesławiec

INWESTOR:



Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie

ul. Ludwika Waryńskiego 14,
98-400 Wieruszów, tel. (62)7836062

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Bieniak

Nr uprawnień WKP/BD/0344/11

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane oświadczam, że dokumentacja została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DATA: Marzec 2016r.



SPIS TREŚCI:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. PLAN ORIENTACYJNY**
- 3. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie administratora drogi - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie , ul. Ludwika Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Podstawę opracowania stanowiły:

- umowa zawarta z inwestorem
- pomiary własne projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2007 roku Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072 wraz z późn. zm.).
- Mapa syt.-wys. w skali 1:500 terenu objętego opracowaniem;
- Obowiązujące normy i przepisy, aktualna literatura, katalogi i informacje producentów.
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.



1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 4715E, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4510E - ul. Wieluńska do skrzyżowania z drogą gminną - ul. H. Pobożnego

1.3 Stan istniejący

Planowany do przebudowy odcinek drogi znajduje się na terenie gminy Bolesławiec, powiat Wieruszów, w województwie Łódzkim.

Jako projektowy Km 0+000 przyjęto skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4510E – ul. Wieluńska, Km końcowy to skrzyżowania z drogą gminną - ul. H. Pobożnego i wynosi 0+460.

Całkowita długość objęta przebudową wyniesie – 0,460 km .

Administratorem drogi będącej przedmiotem przebudowy jest Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej, jezdni o szerokości zmiennej ok. 6m, przekrój daszkowy ok.2%, istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, liczne spękania, rakowiny i przełomy. Krawędzie jezdni wykazują wiele deformacji i ubytków. Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne jezdni ze spływem wód opadowych do rowów odwadniających. Droga przebiega w terenie częściowo zabudowanym. Pobocza nieutwardzone, zdewastowane przez ciężki transport. Istniejący chodnik lewostronny z betonowej kostki brukowej ograniczony krawężnikiem i obrzeżem bet., o szerokości zmiennej od 1,2-1,5m. W jezdni i chodniku występują urządzenia obce: kanalizacja i wodociąg.



Stan istniejący przedstawiają poniższe zdjęcia.



Fot. 1. Stan istniejący Km 0+000



Fot. 2. Stan istniejący Km 0+270





Fot.3. Stan istniejący Km 0+410



Fot.4. Stan istniejący Km 0+150



1.4 Rozwiązania projektowe.

Przyjęte parametry projektowe:

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni – 6 m
- pobocza ziemne
- przewidywane natężenie ruchu – KR 2
- grupa nośności podłoża – G1
- przekrój daszkowy 2%
- chodnik z kostki brukowej – szer. 1,5 m
- łączna długość – 460 m

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano, zakładając wykonanie następujących prac:

Rozbiórka istniejącego krawężnika i chodnika.

Ułożenie krawężników betonowych wystających 15x30cm, na wjazdach obniżonych 15x22cm. Wykonanie po stronie lewej, chodnika z kostki brukowej szarej gr. 6cm ograniczonego obrzeżem betonowym 8x30cm. Zjazdy indywidualne, obustronnie z kostki brukowej betonowej gr. 8cm kolor.

Na całym odcinku wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. śr. 5cm na istniejącej konstrukcji, Następnie ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm po zagęszczeniu.



Odwodnienie do projektowanych wpustów deszczowych, połączonych przykanalikami z rowami. Należy wykonać odmulenie i profilowanie rowów na odcinkach podanych w PZT oraz wykonać prefabrykowane ścianki przepustów pod zjazdami. W km 0+230 – 0+365 należy na istniejącym kolektorze deszczowym wykonać studnię rewizyjną w km 0+302.

W km 0+365 przepust pod droga należy umocnić wylot i wlot na długości 10m zgodnie z rysunkiem szczegółu.

Układ warstw konstrukcyjnych –jednia

| L.p. | Warstwa | Grubość (cm) |
|------|-------------------------------------------------|--------------|
| 1 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | 4 |
| 2 | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W | śr. 5 |
| 3 | Istniejąca konstrukcja | |

Układ warstw konstrukcyjnych –chodnik

| L.p. | Warstwa | Grubość (cm) |
|------|----------------------------------|--------------|
| 1 | Kostka brukowa betonowa szara | 6 |
| 2 | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 |
| 3 | Podbudowa z kruszywa naturalnego | 20 |

Razem

24

Układ warstw konstrukcyjnych – wjazdy

| L.p. | Warstwa | Grubość (cm) |
|------|------------------------------------|--------------|
| 1 | Kostka brukowa betonowa kolor | 8 |
| 2 | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 |
| 3 | Kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 | 15 |

Razem

26



W pasie drogi przebiegają podziemne linie telekomunikacyjne i energetyczne, kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa. Przewiduje się regulację wysokościową studzienek i zaworów znajdujących się w jezdni oraz chodniku. Przyjęte rozwiązania nie kolidują z istniejącą siecią i nie naruszają praw osób trzecich.

Szczegółową technologię robót opisują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, będące osobnym opracowaniem.

Wielkości charakterystyczne

- długość 460m
- krawężnik betonowy 15x30cm – 773m
- krawężnik betonowy 15x22cm – 167m
- obrzeże betonowe 8x30cm – 668,5m
- warstwa podbudowy z kruszywa nat. – 571m²
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63– 638 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej 6cm szara - 571 m²
- nawierzchnia z kostki betonowej 8cm kolor - 638 m²
- oczyszczenie i odmulenie rowów – 209m
- studzienki ściekowe uliczne, wpust D400 – 11szt
- warstwa nawierzchni wyrównawcza AC11W– 2808m²
- nowa warstwa nawierzchni – w-wa ściernalna AC11S gr. 4cm – 2808m²

1.5 Wpływ na środowisko

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.



1.6 Zabezpieczenie robót.

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w odblaskowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, służb ratunkowych, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.



2. Plan orientacyjny



4. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny
- Rys. nr 2a, 2b – Plan zagospodarowania terenu
- Rys. nr 3a – Przekroje normalne
- Rys. nr 4a – Szczegóły konstrukcyjne
- Rys. nr 4b – Szczegóły wjazdu

